

06 - 2020-11-25

1066-156

Reperatur und Verbesserung des Schiffes.

1066-157

An der Konsole im Hangar geht ein Funkspruch ein. Eine dreiköpfige Patrouille der [phalanx_hastari](#) unter Leitung von *Lichthüterin Marga* verlangt, dass die „Personen auf dem Schiff“ sich identifizieren. [Baron Lieutenant Colonel Ianto Lewis](#) simuliert Störungen am Funkgerät und beginnt, die Patrouille hinzuhalten. Dabei findet er heraus, dass es offenbar einen Tip an die Phalanx gab, dass versucht wird, ein Schiff aus einem illegalen Hangar zu stehlen. Die *Lichthüterin* besteht auf Identifizierung; die Gruppe befürchtet auch, dass eine Inspektion/Durchsuchung von Hangar und Schiff anstehen könnte.

Während *Ianto* einen Kontakt anruft, um herauszufinden, ob dieser von Problemen weiß bzw. unterstützen kann, übernimmt [Ritter Chief Jackson](#) den Funk. Er gibt sich als „zweiter Mechaniker Mark“ von der „Reparaturcrew 73“ von der Firma „Mechanics Unlimited“¹⁾ aus und behauptet, von der „Starhold Holding“ beauftragt worden zu sein, Wartungsarbeiten an dem Schiff durchzuführen. Er behauptet, er wisse nichts von illegalen Aktivitäten und höre auch zum ersten Mal, dass der Hangar illegal sei. Er bietet an, die Phalanx bei einer Inspektion zu unterstützen, bittet jedoch um 5 Minuten Zeit, um die Auftraggeber über die Verzögerung zu unterrichten. Die Bitte wird (vorgeblich) gewährt.

Unterdessen macht die Crew das Schiff zu einem spontanen Aufbruch (=Flucht) bereit. *Ianto* übernimmt wieder die Funkkonsole und stört den Funk der Phalanx. Dann gehen alle an Bord und das Schiff verlässt in dem Moment den Hangar, in dem die Patrouille den Hangar stürmt.

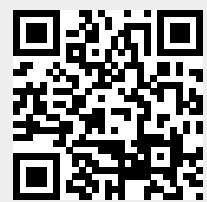
Nach einem Ausweichmanöver bezieht die Crew ein Versteck in den Bergen und beratschlagt das weitere Vorgehen.



¹⁾

Natürlich hieße die Firma, gäbe es sie, *Mechanics Unlimited Ltd.*..

From:
<https://t1066.de/wiki/> - **Traveller 1066**



Permanent link:
<https://t1066.de/wiki/log/07?rev=1622466433>

Last update: **2021/05/31 15:07**